

REGOLAMENTO SPORTIVO

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI 2008

N.B.1 : Le variazioni rispetto al testo 2007 sono in rosso.

N.B.2 : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2008 sono evidenziati in giallo.

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA' SULLE VETTURE
4. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
5. CALENDARIO , DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI
8. DIRETTORE DI PROVA
9. CLASSI AMMESSE ALLE GARE
10. OBBLIGO DEI CONCORRENTI E CONDUTTORI
11. SEGNALAZIONI
12. ISCRIZIONI AL CAMPIONATO
13. ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
14. NUMERI DI GARA
15. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, BRIEFING
16. SOSTITUZIONE VETTURE
17. DISPOSIZIONI AI BOX
18. PROVE LIBERE/TEST, PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE, WARM-UP
19. BATTERIE, REPECHAGE
20. NUMERO DI VETTURE AMMESSE ALLA PARTENZA, GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
21. PARCO CHIUSO
22. CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
23. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
24. RECLAMI, APPELLI
25. SAFETY CAR
26. ASSEGNAZIONE TITOLI, RICONOSCIMENTI
27. PNEUMATICI/CERCHI
28. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI
29. MONTEPREMI

Art.1 - Premessa

Il Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), e il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Prototipi sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi. Le ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI 2008 e nei successivi Notiziari CSAI (nonché nella Pagina Notiziario CSAI pubblicate su Auto Oggi e nel sito ufficiale Web CSAI) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

La CSAI si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo, e del quale saranno considerate parte integrante.

La presentazione di una "Domanda di iscrizione al Campionato" sarà considerata implicita dichiarazione del concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) con le sue Norme Supplementari (NS) e del presente regolamento; di riconoscere la CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione della manifestazione, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI-CSAI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art.2 Principi Generali

La C.S.A.I. indice e patrocina il Campionato Italiano Prototipi (il Campionato) e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- **Campionato Italiano Prototipi**
- **Coppe C.S.A.I. di Classe** (CN4 – CN3 - CN2 – CN1 – CND - SR2/SWRC) (a condizione che vi siano almeno tre verificati per ciascuna classe; vedi anche art. 27).
- **Coppa C.S.A.I. Costruttori**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport S.p.A. è il seguente:

ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it
In conformità a quanto disposto dalla N.S. 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Prototipi 2008, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Art.3 - Pubblicità sulle vetture

In conformità a quanto disposto dalla NS 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Prototipi 2008, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S.1.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato Italiano Prototipi, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- due adesivi del diametro di 20 cm. da posizionarsi sui parafranghi anteriori.
- 1 adesivo di cm. 48 x 10 da posizionarsi sull'anteriore sopra il numero di gara.
- 2 adesivi di cm 38 x 8 da posizionarsi su entrambi i lati, uno per lato.
- 3 adesivi di cm. 15 x 20 da posizionarsi su ognuno dei due fianchi e sulla parte anteriore.
- Nr. 2 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra.
- Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare.

Schema di posizionamento Frontale:



Schema di posizionamento Laterale:



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport SpA.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionato, Trofeo, Coppe).

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla CSAI con l'esclusione dalle classifiche.

Art. 4. - Art. 64 e Art. 123 BIS - Comma D del Regolamento Nazionale Sportivo

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

Art.5 – Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano Prototipi si articolerà su un massimo di nove Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	DURATA DELLE GARE
6 aprile	Autodromo di Monza (Km. 5,792)	33 minuti + 1 giro
20 aprile	Autodromo di Vallelunga (Km. 4,085)	33 minuti + 1 giro
11 maggio	Autodromo del Mugello (Km. 5,245)	33 minuti + 1 giro
8 giugno	Autodromo di Magione (Km. 2,507)	33 minuti + 1 giro
20 luglio	Autodromo del Mugello (Km. 5,245)	33 minuti + 1 giro
31 agosto	Autodromo di Varano de' Melegari (Km. 2,375)	33 minuti + 1 giro

14 settembre	Autodromo di Misano (Km. 4,180)	33 minuti + 1 giro
28 settembre	Autodromo di Adria (Km. 2,702)	33 minuti + 1 giro
19 ottobre	Autodromo di Vallelunga (Km. 4,085)	33 minuti + 1 giro

La durata delle gare potrà essere variata.

La C.S.A.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Prototipi sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

Nel caso in cui una delle prove valide per il Campionato Italiano Prototipi non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida per l'aggiudicazione del titolo non subentrerà alcuna riserva e, di conseguenza, il Campionato potrà ritenersi concluso con il numero di gare disputate, anche se inferiori a nove.

Art.6 - Programma delle manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

Art.7 - Conducenti e Concorrenti ammessi

Il Campionato Italiano Prototipi è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

I Concorrenti e Conducenti stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art.8 - Direttore di Prova

La C.S.A.I. designerà un Direttore di Prova, questi eserciterà le proprie funzioni in coordinamento col Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore e in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi e in conformità a quanto previsto dall'art. 142 BIS del R.N.S..

Art.9 - Classi ammesse alle gare

Saranno ammesse le seguenti classi :

1. Classe CN

Classe A : vetture CN secondo Allegato J dal 2004 in poi

Si fa riferimento al regolamento tecnico per vetture Sport Production (CN) e successivi aggiornamenti, così come riportato all'art. 259 dell'All. J, ad eccezione dei punti di seguito riportati, che annullano e sostituiscono i corrispondenti del predetto regolamento tecnico CN.

Classe B : vetture CN secondo Allegato J 2003

Si fa riferimento al regolamento tecnico per vetture Sport Production (CN) in vigore nell'anno 2003, così come riportato all'art. 259 dell'All. J, ad eccezione dei punti di seguito riportati, che annullano e sostituiscono i corrispondenti del predetto regolamento tecnico CN:

Peso delle Vetture CN appartenenti ai precedenti punti A e B (**)

CL.	Vettura	Classe A Peso KG.	Classe B Peso KG.
CN4	↪ Vetture da 2501 a 3000 cmc, motorizzazione BMW, indipendentemente dal numero delle valvole	720	750
CN4	↪ Vetture da 2501 a 3000 cmc, motorizzazione Alfa Romeo, indipendentemente dal numero delle valvole	705	740
CN3	↪ Vetture da 2501 a 3000 cmc motori a 2 valvole ↪ Vetture da 2001 a 2500 cmc motori a 4 valvole	670	700
CN2	↪ Vetture da 2001 a 2500 cmc motori a 2 valvole ↪ Vetture da 1601 a 2000 cmc motori a 4 valvole	620	650
CN1	↪ Vetture da 1601 a 2000 cmc motori a 2 valvole ↪ Vetture fino a 1600 cmc	600	630
CND	↪ Vetture fino a 2000 cmc. con motorizzazione diesel	625	655
CND	↪ Vetture oltre 2000 cmc. con motorizzazione diesel	675	700

() Un Bureau, designato dalla C.S.A.I. verificherà, nel corso del Campionato, l'andamento delle vetture con motorizzazione diesel e/o delle CN appartenenti ai precedenti punti A e B, per controllare che non vi siano disparità prestazionali ed interverrà, ove ritenga opportuno, con dei correttivi tecnici.**

I Correttivi tecnici saranno comunicati entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione dalla quale entreranno in vigore.

Variazioni obbligatorie/ammesse per le vetture CN appartenenti alle Classi A e B

Il peso di tutte le classi è da intendersi con pilota a bordo, munito di abbigliamento protettivo.

Il motore deve provenire da un modello di vettura omologata dalla FIA/C.S.A.I. in Gruppo N; saranno altresì ammessi anche i motori che equipaggiano vetture con omologazione FIA/CSAI scaduta, quelli omologati FIA/C.S.A.I. in Gruppo A/N.

Numero massimo di cilindri: 6.

In deroga a quanto previsto per la preparazione CN, i motori Alfa Romeo V6 3000 24V possono utilizzare bielle libere a condizione che queste siano realizzate nello stesso materiale (acciaio) e abbiano il peso minimo di quelle omologate.

E' libera anche la costruzione dei piattelli ritegno molle valvole.

Il tendicinghia della distribuzione è libero ammesso che sia conservato il diametro della puleggia di origine. Le vetture con motore a pistone/i rotativo/i del tipo coperto da brevetto NSU-WANKEL saranno ammesse sulla base di un'equivalenza di cilindrata. Detta equivalenza è di 1,5 volte il volume determinato dalla differenza tra la capacità massima e la capacità minima della camera di lavoro.

Ogni tipo di sovralimentazione è proibita.

I motori plurifarfalla della Classe CN4 dovranno essere equipaggiati con una flangia avente diametro di 30 mm. per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm., da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi.

Per i motori a ciclo Otto ogni dispositivo, sistema, procedura, costruzione o concezione il cui scopo e/o effetto sia una riduzione della temperatura dell'aria di ammissione e/o della miscela (aria e/o carburante) del motore è proibita.

Il cambio è libero ad esclusione dei cambi trasversali, i cambi semi-automatici e automatici; sono ammessi i cambi sequenziali comandati solo meccanicamente (solo CN e SR2).

E' proibito ogni tipo di controllo elettronico del cambio e/o del differenziale.

La larghezza massima della ruota completa è di 16 pollici. Questa misura sarà presa orizzontalmente all'altezza degli assi, con il pneumatico gonfio alla normale pressione di utilizzo e la vettura in stato di marcia con il pilota a bordo.

Il diametro delle ruote dovrà essere di 13 o 18 pollici con il divieto di montare diametri diversi sugli assi anteriore e posteriore.

E' proibito qualsiasi trattamento chimico e termico dei pneumatici.

Le quattro ruote sterzanti sono proibite.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata superiore a 1600 cc.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata inferiore a 1600 cc.

E' autorizzato l'utilizzo di cellule SR2, omologate Fia, per la costruzione di una vettura CN.

E' autorizzato l'utilizzo di telai in carbonio per la costruzione di una vettura CN.

Ala posteriore: Vista di lato, l'ala posteriore (ala principale e placche verticali) deve essere contenuta in un parallelogramma di 150 mm verticalmente e di 400 mm orizzontalmente. Non deve avere una larghezza superiore ai 1800 mm. L'ala principale dell'ala posteriore non deve essere costituita da più di due elementi.

Fondo Piatto: Eliminazione estrattore posteriore. Dietro al piano verticale passante dietro alle ruote anteriori complete fino all'altezza dell'asse delle ruote posteriori, la parte inferiore della vettura deve avere una superficie solida, piana dura, impenetrabile, rigida e continua (fondo piatto).

Viste dal di sotto queste superfici devono ricoprire tutte le parti sospese e tutte le parti meccaniche della vettura ed avere 4 fori di un diametro minimo di 50 mm ciascuno, situati in avanti rispetto alla mezzeria del passo.

Questi fori devono essere allineati due a due simmetricamente all'asse longitudinale della vettura e la distanza massima fra ciascuno dei loro centri deve essere di 150 mm

Questi fori devono essere posizionati in una zona non chiusa e trovarsi almeno a 150 mm da ogni parte laterale della carrozzeria

Le sole aperture autorizzate su questa superficie sono i tagli necessari allo scuotimento degli elementi delle sospensioni delle ruote,

Queste superfici devono fare parte integrante dell'insieme scocca/carrozzeria e non avere alcun grado di libertà ed alcuna regolazione in riferimento a questo insieme. Non potrà esserci nessun spazio fra "il fondo piatto" sopra definito e l'insieme scocca/carrozzeria.

Allo scopo di superare eventuali difficoltà di costruzione sarà autorizzata una tolleranza di +/- 5 mm per il fondo piatto menzionato qui sopra. Questa tolleranza non ha quale scopo quello di autorizzare delle concezioni contrarie allo spirito del "fondo piatto".

Nessuna parte avente un'influenza aerodinamica e nessuna parte della carrozzeria potrà trovarsi in nessuna circostanza al di sotto del piano geometrico generato dalla superficie piana definita all'articolo 3.7.4.

- Variazioni ammesse per le vetture CN appartenenti alla Classe A

E' autorizzato, per le sole vetture di Classe A conformi all'art. 259 dell'All. J 2004 e successivi aggiornamenti, l'utilizzo di massimo sei rapporti delle marce avanti più retromarcia.

- Variazioni ammesse per le vetture CN appartenenti alla Classe B

Il numero massimo dei rapporti è fissato in cinque più retromarcia che possa essere utilizzata in qualsiasi momento della gara dal pilota.

2. Classe SRWC/SR2: Valgono le note del regolamento tecnico SRWC/SR2 1999 - 2008 a esclusione del peso minimo delle vetture che dovrà essere, in ogni momento della gara, di 720 Kg senza pilota a bordo.

Art.10 - Obblighi dei Concorrenti e Conducenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del RNS e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla gara e/o dalla classifica.

Ogni Conducente dovrà mantenere, nella corsia box, una velocità non superiore a km/h 60.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara sarà sottoposta ai Commissari Sportivi che decideranno in conformità a quanto previsto dall'art. 18 del presente Regolamento.

Art.11 - Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Appendice della NS 16 - estratto dell'Allegato "H" del COD, saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le prove ufficiali e le gare, mediante un semaforo.

Art.12 - Iscrizioni al Campionato

I conducenti dovranno iscriversi al Campionato per poter partecipare alle singole manifestazioni dello stesso.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Prototipi 2008" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 12.1 o all'art. 12.2).

La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Prototipi 2008 per ciascun conducente iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
12.1	Iscrizione al Campionato (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 700,00	Euro 140,00	Euro 840,00
12.2	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 100,00	Euro 20,00	Euro 120,00

Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti forme di pagamento:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - C/C 000000050986 – ABI 008812 – CAB 38950 – IBAN IT 63 – BIC ICRAITRRMKO – CIN S
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

Art.13 - Iscrizione e Tassa di Iscrizione alle singole Manifestazioni

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Prototipi 2007 per ciascun conducente iscritto sarà:

Tipo di Campionato/Trofeo	Tassa di Iscrizione (*) (1)	Tassa di Iscrizione (*) (1)
Circuiti	Monza – Mugello - Misano - Vallelunga	Adria – Magione - Varano
Campionato Italiano Prototipi	550,00 (660,00)	500,00 (600,00)

(*) tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la Tassa di iscrizione è spedita negli ultimi cinque giorni dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

(1) Tutte le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 4 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 20)
- Gara (art. 4 – 21- 22).

Art.14 - Numeri di gara

La C.S.A.I. assegnerà a ciascun conduttore il numero di gara tenendo anche in considerazione i risultati conseguiti e la classifica dei campionati precedenti. Tale numero rimarrà fisso per l'intero Campionato.

Art.15 - Verifiche sportive, verifiche tecniche, briefing

Le verifiche sportive e tecniche antegara si svolgeranno all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla NS 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla prima sua partecipazione a una manifestazione del Campionato, e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e di conseguenza rinnovati.

Le vetture saranno verificate alla prima partecipazione, saranno comunque effettuati dei controlli da parte dei C.C.TT.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e/o Conduttore sottoscriverà alle verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva.

Ogni Concorrente e/o Conduttore dichiarerà obbligatoriamente, in occasione delle verifiche antegara, la classe CN di appartenenza della propria vettura. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

I Conduttori, inoltre dovranno sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo le N.S. 8 e 9 (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.) e presentare il Passaporto Tecnico per l'annotazione di partecipazione alla gara.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata superiore a 1600 cc.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata inferiore a 1600 cc.

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Il Briefing, al quale dovrà partecipare obbligatoriamente il responsabile sportivo del concorrente e il/i conduttore/i, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

I Concorrenti e i Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing, o i cui responsabili sportivi della squadra non fossero stati presenti al Briefing, o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda di Euro 260,00.

Art.16 - Sostituzione di vetture

Ciascun Concorrente potrà cambiare, durante il Campionato, la marca e/o il modello e/o la specifica della/e vettura/e utilizzata/e. Tale decisione non potrà avvenire dopo l'inizio delle verifiche ante-gara di ogni singola manifestazione.

Art.17 - Disposizioni ai box

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore ; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio, è vietato.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 500,00.
2. Durante le gare: penalità in tempo-Stop and Go.

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Art.18 – Prove Libere/Test, Prove Ufficiali di Qualificazione

Le prove libere/test e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Ogni violazione comporterà l'esclusione dalla gara.

Si svolgeranno Prove Libere, della durata compresa tra i 30 ed i 90 minuti.

Si svolgeranno Prove Ufficiali di Qualificazione della durata compresa tra 30 e 45 minuti.

Per la griglia di partenza verranno presi in considerazione i tempi delle Prove Ufficiali di Qualificazione (integrata eventualmente dalla classifica della gara di repechage o dalle batterie, vedi anche art. 21).

Per la griglia di partenza verranno presi in considerazione i tempi ottenuti nelle Prove Ufficiali di Qualificazione.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Cronometrate proveranno contemporaneamente.

Art.19 - Batterie, Repechage

Qualora il numero dei qualificati superasse il numero massimo di vetture ammesse in pista, si opererà nel modo seguente:

- a) fino all'80 % in più della capienza: verrà effettuata una gara di repêchage che assegnerà gli ultimi sei posti della griglia già formata con i tempi di qualificazione.
- b) oltre l'80 % in più della capienza: si effettueranno batterie e finale, secondo quanto disposto dalla N.S. 16. – art. 3.3 – punto b.

Le batterie o gara di repêchage si effettueranno sulla distanza pari al 50% dei giri previsti per la gara.

La finale si effettuerà sulla distanza prevista, originariamente, per la gara.

Art.20 - Numero di vetture ammesse alla partenza, Griglia di partenza, partenza delle gare

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia, sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali di Qualificazione (integrate eventualmente dalla classifica della gara di repechage o dalle batterie, vedi anche art. 21).

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia.

Sarà ammesso alla partenza un numero di vetture conformemente a quanto disposto dalla N.S. 8 o, o qualora applicabile, alla Norme di Sicurezza F.I.A.

La gara sarà effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dalla N.S. 16, Capitolo II, articolo 6.1.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, capitolo II, articolo 6.3 - Partenza lanciata.

Un pannello "partenza ritardata" sarà esposto sulla linea di partenza qualora, nel corso della procedura di partenza, la pista divenisse improvvisamente impraticabile.

Le vetture resteranno ferme sulla griglia di partenza e la procedura di partenza sarà ripresa, non appena le condizioni di impraticabilità lo permetteranno, con l'esposizione del pannello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

In tale circostanza, su autorizzazione del Direttore di Gara, potranno essere montati i pneumatici "rain".

Art.21 Parco Chiuso

I Conduuttori devono, al termine del turno di prove ufficiali e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso (una deroga è prevista per i primi tre conduuttori della Classifica Assoluta di Gara - riferimento articolo 26).

Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Art.22 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi

Al termine della gara saranno stilate le seguenti classifiche :

- a) Classifica Assoluta Campionato Italiano Prototipi
- b) Classifica Coppe C.S.A.I. di Classe

I punteggi saranno assegnati secondo i punti e la tabella riportata di seguito:

a) Ai primi dieci Classificati della Classifica assoluta di gara del Campionato Italiano Prototipi sarà assegnato il seguente punteggio:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	15 PUNTI	6° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	12 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	9 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	8 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	7 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Un punto sarà assegnato al conduuttore che avrà realizzato la Pole Position.

In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Il punteggio relativo al miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazioni non verrà assegnato in caso di unico partito.

Un punto sarà inoltre assegnato, per la classifica del Campionato Italiano Prototipi, al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara.

In caso di ex-aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Il punteggio relativo al giro più veloce non verrà assegnato in caso di unico partito.

b) Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni classifica di ciascuna Classe:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	10 PUNTI	5° CLASSIFICATO	4 PUNTI
2° CLASSIFICATO	8 PUNTI	6° CLASSIFICATO	3 PUNTI
3° CLASSIFICATO	6 PUNTI	7° CLASSIFICATO	2 PUNTI
4° CLASSIFICATO	5 PUNTI	8° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Art. 23 – Premiazioni della Manifestazione

Ai primi tre conduuttori della classifica assoluta del Campionato Italiano Prototipi saranno assegnati premi d'onore.

Ai primi tre conduuttori della classifica assoluta di ciascuna Classe saranno assegnati premi d'onore (tali premi non saranno assegnati se in ciascuna Classe non saranno partiti almeno tre conduuttori).

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dalla C.S.A.I.

I primi tre conduttori della Classifica Assoluta di gara, terminato il giro di rallentamento, porteranno la vettura sulla linea del traguardo e si renderanno disponibili per le procedure della premiazione.

Quindi provvederanno a trasferire le proprie vetture al Parco Chiuso sotto la sorveglianza degli Ufficiali di Gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai conduttori al Briefing.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Art.24 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RNS.

Art.25 - Safety Car

L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S.16. Una gara sarà pertanto interrotta soltanto nel caso non fosse consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Art.26 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

Il punteggio per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Prototipi e delle Coppe C.S.A.I. sarà quello previsto dall'articolo 23.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali dei Campionati, Trofeo, Coppe deve aver effettuato (*), nella stessa Classe almeno cinque gare, pena l'esclusione dalla Classifica.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3.

Art.26.1 - Titolo di Campione Italiano Prototipi

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Prototipi si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Prototipi (vedi articolo 23).

Sarà ammesso il cambio di Classe purchè in almeno una delle classi ove si sono acquisiti i punteggi sia stato rispettato l'articolo 26.

Art. 26.2 - Coppa C.S.A.I. di Classe

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe C.S.A.I. di Classe si otterrà sommando tutti punteggi derivanti dalla classifica, nell'ambito della propria Classe, di ogni gara. (vedi anche articolo 2 - articolo 23).

Art. 26.3 - Coppa C.S.A.I. Costruttori

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa C.S.A.I. Costruttori si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Prototipi (vedi articolo 23).

In ogni gara, acquisiranno punti le prime due vetture di ogni Costruttore classificate nei primi dieci posti della classifica assoluta del Campionato Italiano Prototipi (vedi articolo 23).

Art.27 - Pneumatici/Cerchi

Monoifornitura _____ così come di seguito specificato:

Tipologia Pneumatici			
Tipologia	Misura	Tipologia	Misura
Slick		Wet	

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società _____ - Tel.: _____ - Fax: _____, fornitrice ufficiale dei pneumatici _____, fornirà per ciascuna vettura i pneumatici per la gara.

27.1.1. Prove Libere:

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere sarà limitata a max n° 2 (due) set completi così ripartiti:

- Max n° 1 (uno) set completo di pneumatici nuovi
- Min. n° 1 (uno) set completo di pneumatici punzonati in una qualsiasi sessione di prove e/o gare di una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso.

In occasione della prima manifestazione la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura sarà limitata a max n° 2 (due) set completi nuovi.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove libere; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

27.1.2. Prove Ufficiali e Gara:

Ciascun Conduttore potrà disporre per l'effettuazione delle Prove Ufficiali e della Gara di n° 6 pneumatici slick ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti senza limitazioni di numero.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove Ufficiali e le Gare; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

I cerchi dovranno essere conformi all'Art. 259.12-All.J con diametro da 13 o da 18 pollici.

In caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida" e solo in quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

Al termine delle prove ufficiali sarà consentita, su presentazione di un pneumatico usurato, la sostituzione dello stesso, su parere favorevole del Commissario Tecnico Nazionale.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Art.28 - Carburante, caratteristiche, specifica uso, controlli

In tutte le gare del Campionato Italiano Prototipi 2008 sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società _____ - Tel.: _____ - Fax: _____, fornitrice ufficiale, fornitrice ufficiale del carburante " _____", fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, durante la manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: a fine gara non sarà pertanto applicata la norma dei commi precedenti.

ARTICOLO 29. Montepremi (da definire)

N° approvazione CSAI: SCV - 003 - Data di approvazione: 7 gennaio 2008

ALLEGATO N° 1

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta e priorità differenziate per i diversi Campionati e/o altri programmi abbinati, secondo quanto di seguito indicato.

1.1) Campionato Italiano Gran Turismo - Campionato Italiano Formula 3 - Campionato Italiano Formula 3000

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, di max 96 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo. (E' escluso l'uso di questo veicolo per ogni attività promozionale e/o commerciale diretta). Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.

1.2) Campionato Italiano Turismo Endurance - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Prototipi – Campionato Italiano Superstars – Campionato Italiano Formula Azzurra - altri Programmi abbinati

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico con tenda, di max 96 mq. Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.
- ◆ in caso di mancanza del bilico sarà assegnato uno spazio di max 50 mq. per la prima vettura + 16 mq. per ciascuna vettura aggiunta.

1.3) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'ACI Sport SpA sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionato Italiano Formula 3000 – Campionato Italiano Gran Turismo
- b) Campionato Italiano Formula 3 – Campionato Italiano Endurance
- c) Campionato Italiano Prototipi - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Formula Azzurra
- d) Eventuali programmi abbinati

3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.

4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.

6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc...

8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.

11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

12) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).