






T1									
			1	Tempo	2	Tempo	3		
51	<b>CARSELLI GIULIO</b>	UNO TURBO 1300	R	51 RIT					
17	<b>URBINI MARIO</b>	UNO 1400	B	17 V					
			R	17	22.841	33 V 14.585			
			B	33 V 14.294	17	15.846			
56	<b>ZEBORONI ROBERTO</b>	PUNTO GT 1400 TURBO	R	56	15.166	33 V 14.519			
33	<b>VENDITTI MARCO</b>	FIAT 500 ABART 1400 T	B	33 V 18.992	56	16.690			
			R	33 V 14.455	4 V 14.421	33	14.125		
			B	4	14.734	33	14.478	4 V 14.831	
30	<b>TESTA FRANCESCO</b>	UNO TURBO 1400	R	30	14.656	4 V 14.390			
4	<b>FRATINI MASSIMO</b>	UNO TURBO 1400	B	4 V 14.666	30	14.620			
			R	4 V 14.485	48	16.264			
			B	48	16.261	4 V 14.479			
8	<b>COLONIA MAURIZIO</b>	TWINGO GT 1200	R	8 RIT					
48	<b>FATATO LUIGI</b>	PUNTO GT 1400	B	48 V					
			R	4 V 14.337					1° Winner
			B	47	14.533				2°
34	<b>DE DOMINICIS GIANNINO</b>	UNO TURBO 1400	R	34 V 15.965	45	16.815			
45	<b>PUCCIO FABRIZIO</b>	ALFA MITO 1400 TURBO	B	45	16.676	34 V 15.403			
			R	34	22.822	47 V 14.278			
			B	47 V 14.451	34	14.660			
47	<b>NICOLO ENRICO</b>	PUNTO GT 1300	R	47	14.404	29 RIT			
29	<b>TAVELLA ANTONIO</b>	UNO TURBO 1400	B	29 V 14.186	47 V				
			R	47	14.467	39	14.654	47 V 14.473	
			B	39 V 14.138	47 V 14.263	39	14.641		
37	<b>ARCIA LUCA</b>	FIAT PUNTO GT 1400	R	37	16.185	35 V 14.782			
35	<b>NANNI FRANCESCO</b>	UNO TURBO 1400	B	35 V 14.895	37	15.973			
			R	35 V 14.514	39 V 14.127	35			
			B	39	15.214	35	15.286	39 V 14.461	
38	<b>IACUCCI DANIELE</b>	PUNTO GT 1400 TURBO	R	38	15.220	38 V 14.841	39 V		
39	<b>IACOVACCI ANDREA</b>	PUNTO GT 1400 TURBO	B	39 V 14.737	39	14.940	38 RIT		

32 Lanci

	<b>FRATINI MASSIMO</b>	UNO TURBO 1400
	<b>NICOLO ENRICO</b>	PUNTO GT 1300
	<b>IACUCCI ANDREA</b>	PUNTO GT 1400 TURBO