

Come si leggono i risultati per le gare di accelerazione (PARALLELO)

N 62 PISTA ROSSO		←	Concorrente 62 su pista ROSSO (destra alla partenza)
N 64 PISTA BLU		←	Concorrente 64 su pista BLU (sinistra alla partenza)
RITARDO BLU	+0.557	←	RITARDO DAL VERDE È il tempo di reazione dall'accensione del Verde ¹
RITARDO ROSSO	+1.350		
LAP 1 BLU	6.521	←	Tempo impiegato fino al primo tratto (in questo caso metri 146) BLU
Vspl = 80.80 kmh		←	Vspl è la velocità raggiunta sul primo tratto (BLU)
Vlap = 80.80 kmh		←	Vlap è la velocità raggiunta sull'intero tratto (BLU)
LAP 1 ROS	8.982	←	Tempo impiegato fino al primo tratto (BLU)
DIST ROSSO	+2.461	←	Distacco dal primo
Vspl = 58.51 kmh		←	Vspl è la velocità raggiunta sul primo tratto (ROSSO)
Vlap = 58.51 kmh		←	Vlap è la velocità raggiunta sull'intero tratto (ROSSO)
STOP BLU	11.857	←	Tempo impiegato per tutto il tratto (in questo caso metri 402) BLU
Vspl = 122.05 kmh		←	Vspl è la velocità raggiunta sul secondo tratto (in questo caso metri 256) (BLU)
Vlap = 172.71 kmh		←	Vlap è la velocità raggiunta sull'intero tratto (BLU)
STOP ROSSO	15.505		
Vspl = 93.33 kmh			
Vlap = 141.28 kmh			
DIST ROSSO	+3.648	←	Distacco finale
VINCE PISTA BLU	N64	←	WINNER

20. Falsa partenza

Questa funzione permette di rilevare le partenze anticipate dei concorrenti in quei casi in cui la partenza stessa venga data da un dispositivo esterno come un semaforo, una tromba o un altro dispositivo dotato di uscita con indicazione dello zero (via)

Si considera "falsa partenza" quando l'impulso di START viene rilevato in anticipo o con ritardo troppo esiguo rispetto all'impulso preso a riferimento come segnale di partenza.

Il grafico seguente evidenzia il significato dei due limiti:

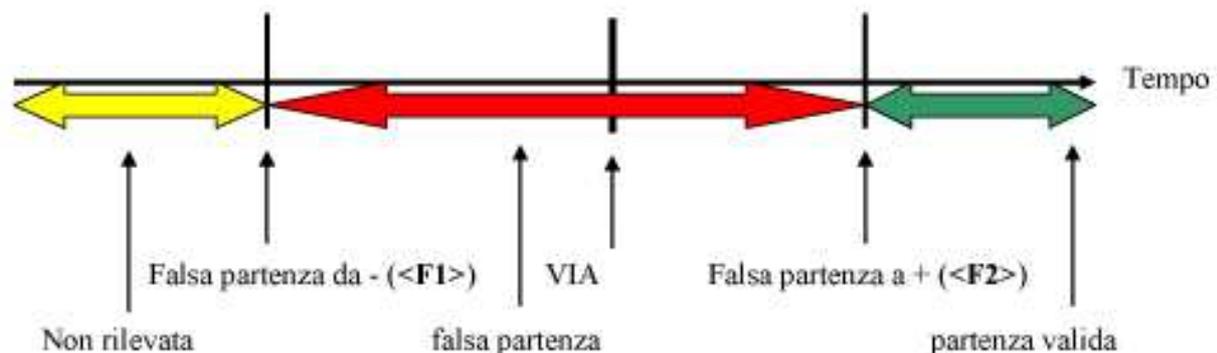


Figura 12 – Valutazione falsa partenza.

Eventuali impulsi di START vengono ignorati, al fine della validità della partenza, se rilevati prima del valore **Falsa partenza da -** specificato, quelli rilevati a partire da **Falsa partenza da -** sino a **Falsa partenza a +** vengono considerati relativi a false partenze ed evidenziati sulla banda; quelli rilevati dopo il valore **Falsa partenza a +** vengono ignorati in quanto considerati relativi a partenze valide.

¹ Vedi Dettagli